



Make	Case IH	Case IH	Case IH
Model	Magnum 250 CVX	Magnum 280 CVX	Magnum 310 CVX
Motor			
Número de cilindros	6	6	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	8,7	8,7	8,7
Rendimiento del motor			
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	320 (235)	351 (258)	382 (281)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	284 (209)	315 (232)	347 (255)
A velocidad del motor (rpm)	1,8	1,8	1,8
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	284 (209)	315 (232)	347 (255)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	250 (184)	280 (206)	311 (229)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2	2	2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	1407 a 1400 - 1600	1558 a 1400 - 1600	1708 a 1400 - 1600
Par máximo (Nm a rpm)	1229 a 1500 - 1600	1381 a 1500 - 1600	1531 a 1500 - 1600
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	617 (99)	617 (99)	617 (99)
Transmisión estándar			
Tipo de transmisión	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie	De serie
Supercortas	integrado	integrado	integrado
Toma de fuerza			
Tipo de TdF	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.803	1.000 a 1.803	1.000 a 1.803
Velocidad opcional a rpm	540 / 1.000 a 1.592/1.803	540 / 1.000 a 1.592/1.803	540 / 1.000 a 1.592/1.803
Transmisión proporcional al avance	-	-	-
Tipo de eje	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm))	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm))	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm))
TdF y elevador delanteros			
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1804	1.000 a 1804	1.000 a 1804
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	5	5	5
Transmisión y dirección (eje cardánico)			
Tracción total	Sí	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55	55
Radio de giro mínimo (m)	05/03/2018	05/03/2018	05/03/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajutable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajutable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajutable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-	-
Sistema hidráulico			
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Presión del sistema (bares)	210	210	210
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales	Control de enganche electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales	Control de enganche electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales
Capacidad de elevación máxima (kg)	8,843	8,843	9,705
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	7,934	7,934	8,709
Número máximo de mandos a distancia traseros	6	6	6
Número máximo de mandos a distancia intermedios	-	-	-
Control del temporizador de los mandos a distancia	0 - 30 segundos	0 - 30 segundos	0 - 30 segundos
Tipo de categoría	Cat. III / IVN opcional	Cat. III / IVN opcional	Cat. III / IVN opcional
Control de patinaje	Opcional	Opcional	Opcional



Make	Case IH	Case IH
Model	Magnum 340 CVX	Magnum 380 CVX
Motor		
Número de cilindros	6	6
Tipo	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler	Motor diésel Common Rail de 24 válvulas, con turbocompresor e intercooler
Nivel de emisiones	Fase IV	Fase IV
Capacidad (cm³)	8,7	8,7
Rendimiento del motor		
Potencia máxima del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	409 (301)	435 (320)
Potencia máxima del motor (CV (kW))	374 (275)	417 (307)
A velocidad del motor (rpm)	1,8	1,8
Potencia nominal del motor con Gestión de potencia (CV (kW))	375 (276)	415 (305)
Potencia nominal del motor (CV (kW))	340 (250)	379 (279)
Velocidad nominal del motor (rpm)	2	2
Par máximo con Gestión de potencia (Nm a rpm)	1800 a 1400 - 160C	1850 a 1400 - 1600
Par máximo (Nm a rpm)	1671 a 1500 - 160C	1850 a 1500 - 1600
Aumento de par Estándar y con Gestión de potencia (%)	40 / 37	39 / 27
Capacidad del depósito de combustible, diésel/urea (litros)	617 (99)	617 (99)
Transmisión estándar		
Tipo de transmisión	Transmisión continuamente variable	Transmisión continuamente variable
Máxima velocidad de avance (km/h)	40 Eco / 50 Eco	40 Eco / 50 Eco
Inversor electrohidráulico	De serie	De serie
Supercortas	integrado	integrado
Toma de fuerza		
Tipo de TdF	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1.803	1.000 a 1.803
Velocidad opcional a rpm	540 / 1.000 a 1.592/1.803	540 / 1.000 a 1.592/1.803
Transmisión proporcional al avance	-	-
Tipo de eje	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm)	1 3/4" de 20 estrías (1 3/8" de 6 estrías (540 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm)
TdF y elevador delanteros		
Velocidad estándar a rpm	1.000 a 1804	1.000 a 1804
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	5	5
Transmisión y dirección (eje cardánico)		
Tracción simple	-	-
Tracción total	Sí	Sí
Suspensión del eje delantero	Opcional	Opcional
Ángulo de dirección (°)	55	55
Radio de giro mínimo (m)	05/03/2018	05/03/2018
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Sistema electrohidráulico con mando automático	Sistema electrohidráulico con mando automático
Tipo de freno de servicio	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico	Freno de discos sumergidos multiplaca autoajustable y de accionamiento hidráulico
ABS - Sistema antibloqueo de frenada	-	-
Sistema hidráulico		
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable	Bomba con compensación de caudal de presión, de cilindrada variable
Velocidad máxima del caudal de la bomba Estándar/Opcional (litros)	166 / 221 / 282	166 / 221 / 282
Presión del sistema (bares)	210	210
Tipo de control	che electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales	che electrónico (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales
Capacidad de elevación máxima (kg)	10,927	10,927
Capacidad de elevación OECD en toda la gama a 610 mm (kg)	10,024	10,024
Número máximo de mandos a distancia traseros	6	6
Número máximo de mandos a distancia intermedios	-	-
Control del temporizador de los mandos a distancia	0 - 30 segundos	0 - 30 segundos
Tipo de categoría	Cat. III / IVN opcional	Cat. III / IVN opcional
Control de patinaje	Opcional	Opcional